



АССОЦИАЦИЯ
«ЦЕНТРАЛЬНЫЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ОКРУГ»



Предложения по созданию координационно-аналитического центра для повышения эффективности функционирования системы управления пригородного пассажирского сообщения в ЦФО

Март, 2016 год



НЕРЕШЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ МЕЖДУ УЧАСТНИКАМИ РЫНКА ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК (*пассажир, перевозчик, владелец инфраструктуры, федеральные и региональные органы исполнительной власти*)



РЕГИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ ЦФО, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИЕСЯ ВЫСОКОЙ НЕРАВНОМЕРНОСТЬЮ РАЗВИТИЯ СУБЪЕКТОВ ЦФО В ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ РАЗРЕЗЕ



ИЗМЕНЯЮЩИЕСЯ УСЛОВИЯ РЫНКА И УСИЛЕНИЕ ДАВЛЕНИЯ НА РОССИЙСКУЮ ЭКОНОМИКУ КРИЗИСНЫХ ЯВЛЕНИЙ

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

- 1 ПЛАНОВАЯ УСТОЙЧИВАЯ УБЫТОЧНОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКИ Ж/Д ТРАНСПОРТОМ**
 - Непрозрачность затрат перевозчика для целей тарифного регулирования и установление тарифов на пригородные пассажирские железнодорожные перевозки ниже экономически обоснованного уровня
 - Неравномерность доходов перевозчиков по маршрутам
 - Дефицит средств на выполнение субъектами РФ расходных обязательств
 - Отсутствие механизма полного и своевременного возмещения потерь в доходах перевозчиков в рамках тарифного регулирования
- 2 СНИЖЕНИЕ КАЧЕСТВА И ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЮ В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ**
 - Физический и моральный износ подвижного состава. Высокие затраты на обновление подвижного состава
 - Отсутствие единых принципов и подходов к формированию маршрутной сети, объемов и параметров транспортной работы
 - Недостаточный уровень организации взаимодействия и координации разных видов транспорта
- 3 ИЗБЫТОЧНАЯ БЮДЖЕТНАЯ НАГРУЗКА СУБЪЕКТОВ ЦФО**
 - Приоритет тарифного регулирования и определения объемов транспортной работы внутри субъекта РФ
 - Отсутствие согласованного управления пригородными пассажирскими перевозками со стороны субъектов РФ
 - Отсутствие достаточной статистики по маршрутам и единых методик ее сбора и обработки (показатели транспортной работы)

НЕОБХОДИМОСТЬ ПЕРЕСМОТРА ПРИНЦИПОВ ОРГАНИЗАЦИИ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРИГОРОДНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ЦЕЛЯХ РЕШЕНИЯ ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ ЕЕ РАЗВИТИЯ

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОЗДАНИЯ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРИГОРОДНЫМИ ПАССАЖИРСКИМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

Цели и задачи определены исходя из основополагающих документов, определяющих ключевые параметры и принципы организации, регулирования и финансирования комплекса пригородных пассажирских перевозок в РФ и субъектах ЦФО

ЦЕЛИ:

- повышение необходимого уровня доступности, качества и безопасности пригородных пассажирских перевозок для населения
- повышение экономической эффективности отрасли и оптимизация потребности государственной финансовой поддержке



ЗАДАЧИ:

- создание предсказуемых условий для всех участников рынка
- создание стимулов для повышения эффективности деятельности участников рынка
- повышение полномочий и ответственности субъектов РФ и перевозчиков при организации и выполнении пригородных перевозок
- создание устойчивых механизмов межрегионального взаимодействия
- создание условий для привлечения в отрасль инвестиций

СУБЪЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ



ОБЪЕКТЫ УПРАВЛЕНИЯ

Маршруты ж/д и автомобильного транспорта



Решение приоритетных задач развития системы пригородных пассажирских перевозок на территории ЦФО, определенных Концепцией организации пригородных пассажирских перевозок в ЦФО и направленных на оптимизацию условий функционирования комплекса пригородных пассажирских перевозок, предлагается организовать в рамках деятельности Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО

ЦЕНТР ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Координационно-аналитический центр при Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия «Центральный федеральный округ» (далее – Центр)

ЦЕЛЬ СОЗДАНИЯ ЦЕНТРА:

Повышение эффективности функционирования системы управления пригородных пассажирских перевозок в Центральном федеральном округе

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ЦЕНТРА:

- оптимизация маршрутов пригородного пассажирского сообщения в Центральном федеральном округе, в том числе межрегиональных маршрутов, с применением инструментов **транспортно-логистического моделирования**
- оптимизация использования финансовых ресурсов участников перевозочного процесса в пригородном пассажирском сообщении в Центральном федеральном округе с применением инструментов **финансово-экономического моделирования**, в том числе предусматривающая перекрестное финансирование убыточных маршрутов за счет прибыльных маршрутов
- подготовка рекомендаций и предложений участникам рынка в части организации процесса управления пригородными пассажирскими перевозками в субъектах Центрального федерального округа (в том числе сбор и консолидация, аудит данных, необходимых для осуществления мониторинга и оптимизации системы управления пригородных пассажирских перевозок, оказание содействия в разработке комплексных планов транспортного обслуживания в субъектах ЦФО)



ПРАВОВАЯ ОСНОВА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЦЕНТРА:

- ❑ Федеральный закон от 17 декабря 1999 г. № 211-ФЗ «Об общих принципах организации и деятельности ассоциаций экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации»
- ❑ Устав Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия «ЦФО» (далее – Ассоциация), утвержденный Решением общего собрания членов (Протокол № 1-2013 от 18 января 2013 г., с изменениями Протокол № 01-2015 от 07 апреля 2015 г.)
- ❑ Федеральный закон от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»
- ❑ Концепция развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 19.05.2014г. №857-р
- ❑ Региональное законодательство субъектов ЦФО

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ЦЕНТРА С УЧАСТНИКАМИ РЫНКА:

Соглашение о сотрудничестве (многостороннее или отдельное соглашение с участниками рынка), регламент взаимодействия

Информационное и методологическое сопровождение деятельности участников рынка



Финансирование Центра, как структурного подразделения Ассоциации, будет осуществляться в рамках финансового обеспечения деятельности последней

Финансирование Центра осуществляется в объемах, предусмотренных бюджетом на его содержание и функционирование, разрабатываемым Центром и утверждаемым по представлению Рабочей группы по выработке решений проблемных вопросов по организации пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в ЦФО



ФОРМИРОВАНИЕ БЮДЖЕТА АССОЦИАЦИИ С УЧЕТОМ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ КООРДИНАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА

ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ КАП.ВЛОЖЕНИЯ

- Затраты на закупку основного и дополнительного оборудования (ПК, сервер)
- затраты на программное обеспечение (лицензионные расходы)
- затрат на администрирование и услуги по разработке и внедрению проекта

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

- затраты на услуги по техническому сопровождению, обновлению и модернизации системы
- затраты на управление системой в целом, включая привлечение внешних консультантов, обучение технических специалистов, административного персонала и конечных пользователей

Системные требования к компьютеру пользователя для работы с транспортно-логистической и финансово-экономической моделями (Приложение 1)

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО СОЗДАНИЮ КООРДИНАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ПРИ АССОЦИАЦИИ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ЦФО



СОДЕРЖАНИЕ МЕРОПРИЯТИЯ	СРОК ИСПОЛНЕНИЯ	ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ / РЕЗУЛЬТАТ
Разработка и рассылка писем субъектам ЦФО о создании Координационно-аналитического центра	2 квартал 2016	Информационные письма субъектам ЦФО
Разработка проекта Положения о Координационно-аналитическом центре	2 квартал 2016	Проект Положения о Координационно-аналитическом центре
Формирование проекта бюджета Координационно-аналитического центра	2 квартал 2016	Проект бюджета Координационно-аналитического центра
Согласование и утверждение Положения о Координационно-аналитическом центре и бюджета	2-3 квартал 2016	Утвержденное Положение о Координационно-аналитическом центре и согласованный бюджет
Разработка соглашений о сотрудничестве (многосторонние или отдельные соглашения с участниками рынка), регламентов взаимодействия	2-3 квартал 2016	Проекты соглашений о сотрудничестве и регламентов взаимодействия
Подписание соглашений и регламентов взаимодействия участниками рынка	2-3 квартал 2016	Подписанные соглашения о сотрудничестве и регламенты взаимодействия
Начало практической деятельности. Подготовка приказа о создании Координационно-аналитического центра	2-3 квартал 2016	Приказ о создании Координационно-аналитического центра
Внесение изменений в штатное расписание Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО	2-3 квартал 2016	Приказ о внесении изменений в штатное расписание Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО
Разработка должностных инструкций в соответствии с разработанным штатным расписанием Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО	2-3 квартал 2016	Должностные инструкции
Набор сотрудников в Координационно-аналитический центр при Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО	2-3 квартал 2016	Набранный штат сотрудников Координационно-аналитического центра при Ассоциации межрегионального социально-экономического взаимодействия ЦФО
Обучение сотрудников Координационно-аналитического центра работе с транспортно-логистической и финансово-экономической моделями	2-3 квартал 2016	

ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СИСТЕМНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ С ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ МОДЕЛЯМИ

Конфигурация ноутбука HP Pavilion 15-ab225ur (или аналог)

Подсистема	Конфигурация	Кол-во
Процессор	Intel Core i7-5500U (2.4 ГГц), количество ядер – 2, количество потоков - 4	1
Оперативная память	DDR3L, 8192 МБ, частота оперативной памяти - 1600МГц	4
Видеосистема	Тип видео – выделенная, чипсет видео - NVIDIA GeForce 940M, объем выделенной видеопамяти - 2048 МБ	1
Жесткий диск	1000 Гб SSHD, частота вращения шпинделя жесткого диска - 5400 Об/мин	1
Сетевой адаптер	Интегрированный сетевой адаптер HP 331i 4 порта 1Gb Ethernet RJ45	1
Сервисный пакет	Стандартная гарантия HP, 3 года	1
Операц. система	ПО Microsoft Windows 7 (x64) и выше, Linux, Mac OS	1
ЦЕНА	Руб.	51 000
КОЛИЧЕСТВО	Ед.	1
ИТОГО	Руб.	51 000

Конфигурация сервера HP ProLiant DL360 Gen9

Подсистема	Конфигурация	Кол-во
Базовая конфигурация	DL360 G9 E5-2630v3/2.4GHz/ 8C(1) 16GB P440ar/2G/SAS 8SFF/H-P GbE(4) 500W/H-P(1)	1
Процессор	HP DL360 Gen9 Intel Xeon E5-2630v3 Processor Kit (2.4GHz/3.2GHz/ 8C/20MB/ 85W/DDR4-1866/8.0GT/s QPI/HT/TB)	2
Оперативная память	HP 16GB (1x16GB) Dual Rank x4 DDR4-2133 CAS-15-15-15 Registered Memory Kit	6
Корзины для накопителей	Корзина на 8 накопителей 2,5" SAS/SATA с горячей заменой (HP DL360 Gen9 8 SFF Hot Plug HDD Bays)	1
Жесткие диски SAS	HP 1TB 6G SAS 7.2 rpm SFF (2.5-inch) SC Midline 1yr Warranty Hard Drive	2
Твердотельные накопители SAS	HP 200GB 12G SAS High Endurance SFF 2.5-in SC Enterprise Performance 3yr Wty Solid State Drive	4
Контроллер дисков	HP Smart Array P440ar/2GB FBWC 12Gb SAS Controller (RAID 1/10/5/50/6/60) 8 Ports (2x4) Internal (FIO)	1
Сетевой адаптер	Батарея HP 96W Smart Storage Battery with 145mm Cable for DL/ML/SL Servers	1
Оптический привод, панель ввода/вывода, медиа-кит	Интегрированный сетевой адаптер HP 331i 4 порта 1Gb Ethernet RJ45	1
Подсистема питания	HP DL360 Gen9 SFF DVD/USB Universal Media Bay Kit	1
Подсистема охлаждения	Блок питания с горячей заменой HP 500W Flex Slot Platinum Hot Plug Power Supply Kit	1
PCIe и прочие опции	5 системных вентиляторов с возможностью горячей замены и резервированием (DL360 Gen9 for CPU1)	1
Комплект для установки в стойку	HP DL360 Gen9 CPU1 Riser FIO Kit (PCIe 3.0 x16 FH 3/4L, PCIe 3.0 x8 LP)	1
Управление и мониторинг	Выдвижные рельсы HP 1U Small Form Factor Easy Install Rail Kit	1
Сервисный пакет	HP iLO4 2.0 (Integrated Lights-Out)	1
Операционная система	Стандартная гарантия HP, 3 года, 9x5, обслуживание на месте установки, реакция - сл. рабочий день	1
Операционная система	ПО Microsoft Windows Server Standard 2012R2 Russian DSP OEI DVD 2CPU/2VM	1
ЦЕНА	Руб.	1 503 421
КОЛИЧЕСТВО	Ед.	2
ИТОГО техника	Руб.	3 006 842
IT-специалист по поддержке системы	Руб. год	840 000
Специалисты по работе с моделями (2 шт. ед.)	Руб. год	2 400 000
ИТОГО	Руб.	6 246 842

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!