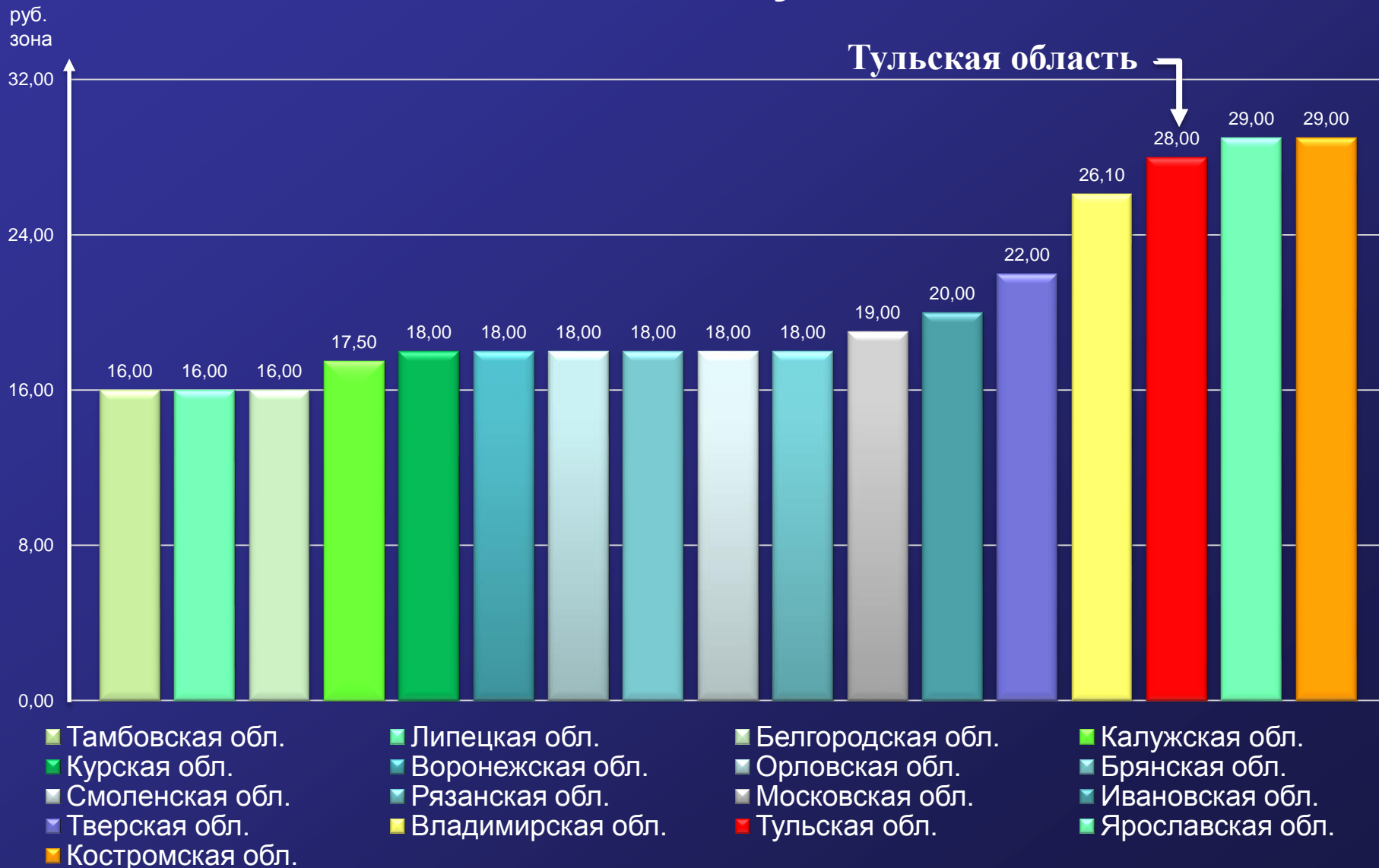




**О вопросах государственного
регулирования тарифов на
пригородные железнодорожные
перевозки
(на примере Тульской области)**

**Председатель комитета
Тульской области по тарифам
Васин Дмитрий Анатольевич**

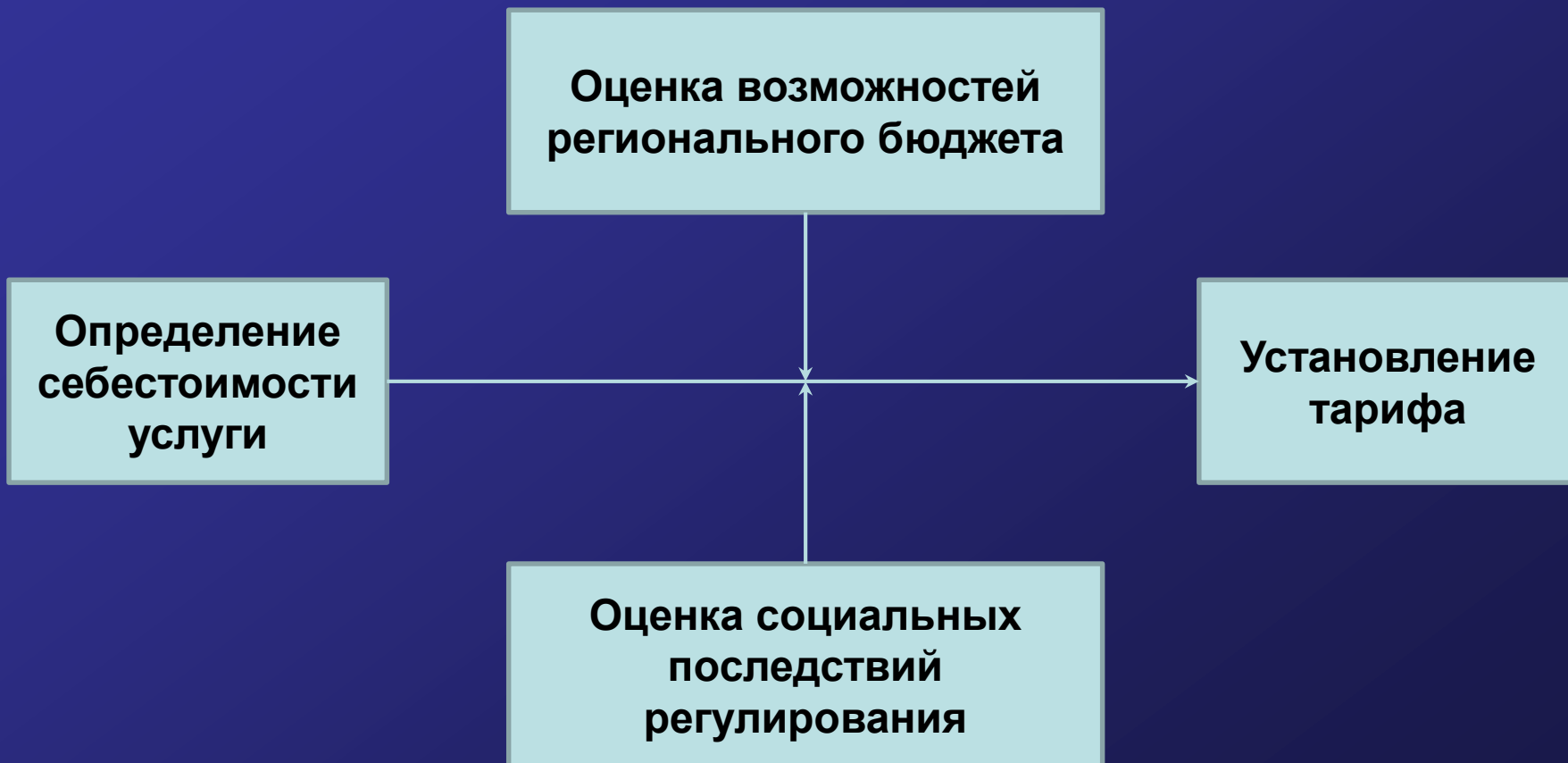
Информация о тарифах на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, действующих в ЦФО



Нормативная основа государственного регулирования тарифов в сфере пригородных железнодорожных перевозок

- ✓ Федеральный закон от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях»
- ✓ Постановление Правительства Российской Федерации от 07 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»
- ✓ Постановление Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2008 г. № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий»
- ✓ Приказ Федеральной службы по тарифам от 28 сентября 2010 г. № 235-т/1 «Об утверждении методики расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации»

Процесс регулирования тарифов



Основные условия для регулирования тарифов

- ✓ Полностью сформированная нормативная база
- ✓ Достоверные и прозрачные данные по деятельности субъектов регулирования в каждом регионе
- ✓ Государственная стратегия развития системы пригородного железнодорожного транспорта

В сфере регулирования тарифов на услуги пригородного железнодорожного транспорта в настоящее время отсутствуют:

- ✓ **Основы ценообразования**
- ✓ **Правила регулирования тарифов**
- ✓ **Методика регулирования тарифов**

Расчет экономически обоснованного тарифа на услугу по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемую ОАО "ЦППК" в Тульской области, на 2015 год

№ п/п	Параметры регулирования	Един. измерения	Факт 2014 г.	Предложение ОАО ЦППК	Отклонение, к факту 2014 г., %	Предложение комитета	Отклонение, к факту 2014 г., %
1.	Расходы ОАО "ЦППК"	млн. руб.	52,84	127,41	241,2	59,34	112,3
2.	Договор ОАО "ЦППК" с ОАО "РЖД", в т.ч.	млн. руб.	406,89	461,60	113,50	372,55	91,6
	- аренда	млн. руб.	155,82	102,40	65,7	102,40	65,7
	- эксплуатация подвижного состава	млн. руб.	152,56	164,5	107,8	164,15	107,6
	- ремонты подвижного состава	млн. руб.	98,51	194,7	197,6	106,00	107,6
3.	Содержание инфраструктуры		1,90	1,58	83,20	1,58	83,2
	Итого затрат	млн. руб.	461,63	590,59	127,94	433,47	93,9
	Убытки за 2014 год			91,32		0,0	
	Всего затрат		461,63	681,91	147,70	433,47	93,9
	Кол-во перевезенных пассажиров	тыс. чел.	2977,5	3627,39	121,80	3627,4	121,83
	Средн. расстоян. поездки	км	56,25	42,75	76,00	42,75	76
	Пассажирооборот	млн. пасс. /км	167,493	155,087	92,6	155,087	92,6
	тариф экономически обоснован.	руб.	27,56	43,97	159,50	27,95	101,4
	Тариф 1 зоны в руб. утвержден. комитетом для населения		16,50			28,00	

Структура себестоимости услуги по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, оказываемой ОАО «ЦППК» в Тульской области (по факту 2014 г.)

млн. руб.

1,90

0,4 %

52,84

11,4 %

406,89

88,2 %

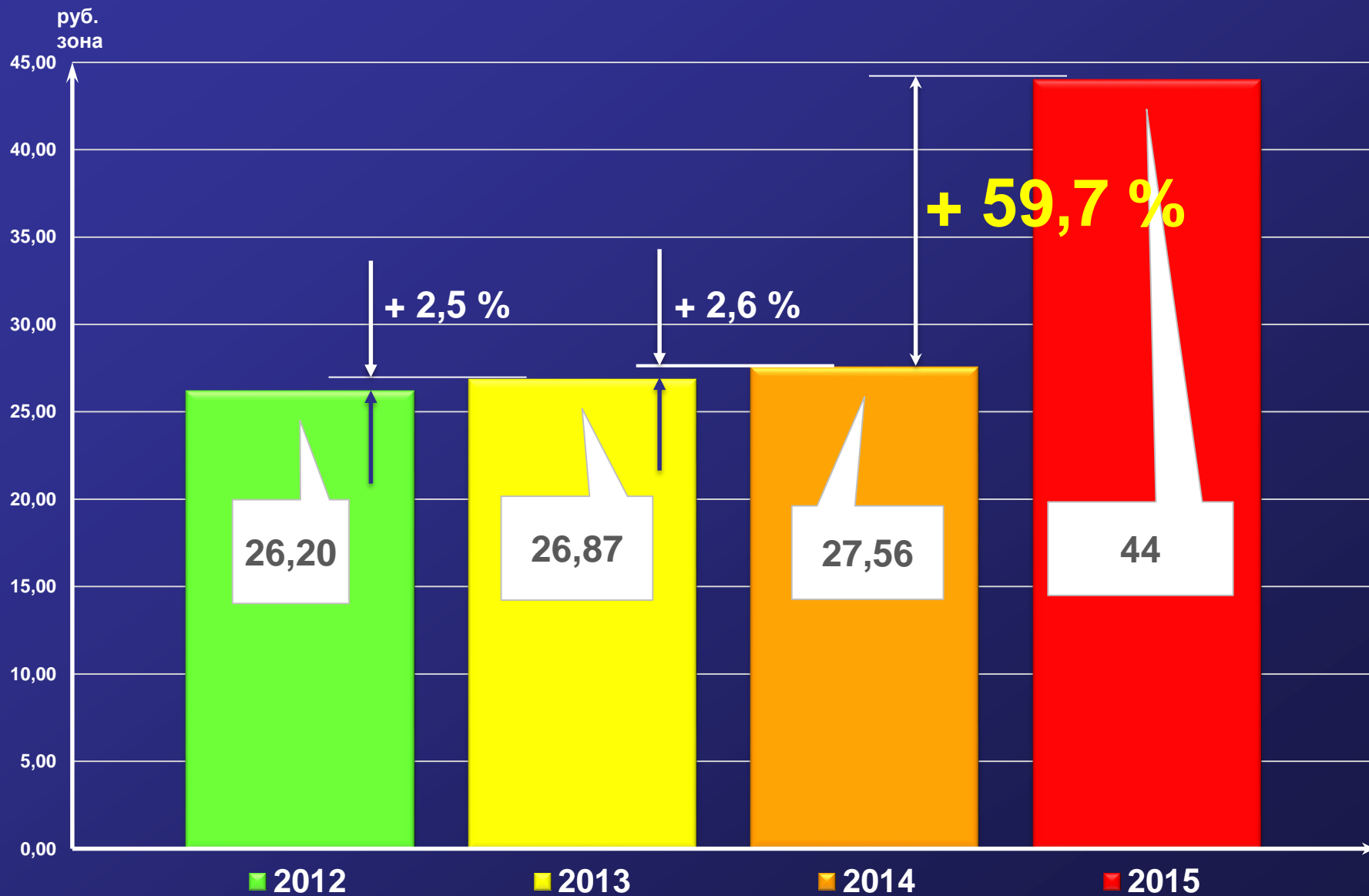


Расходы на содержание инфраструктуры

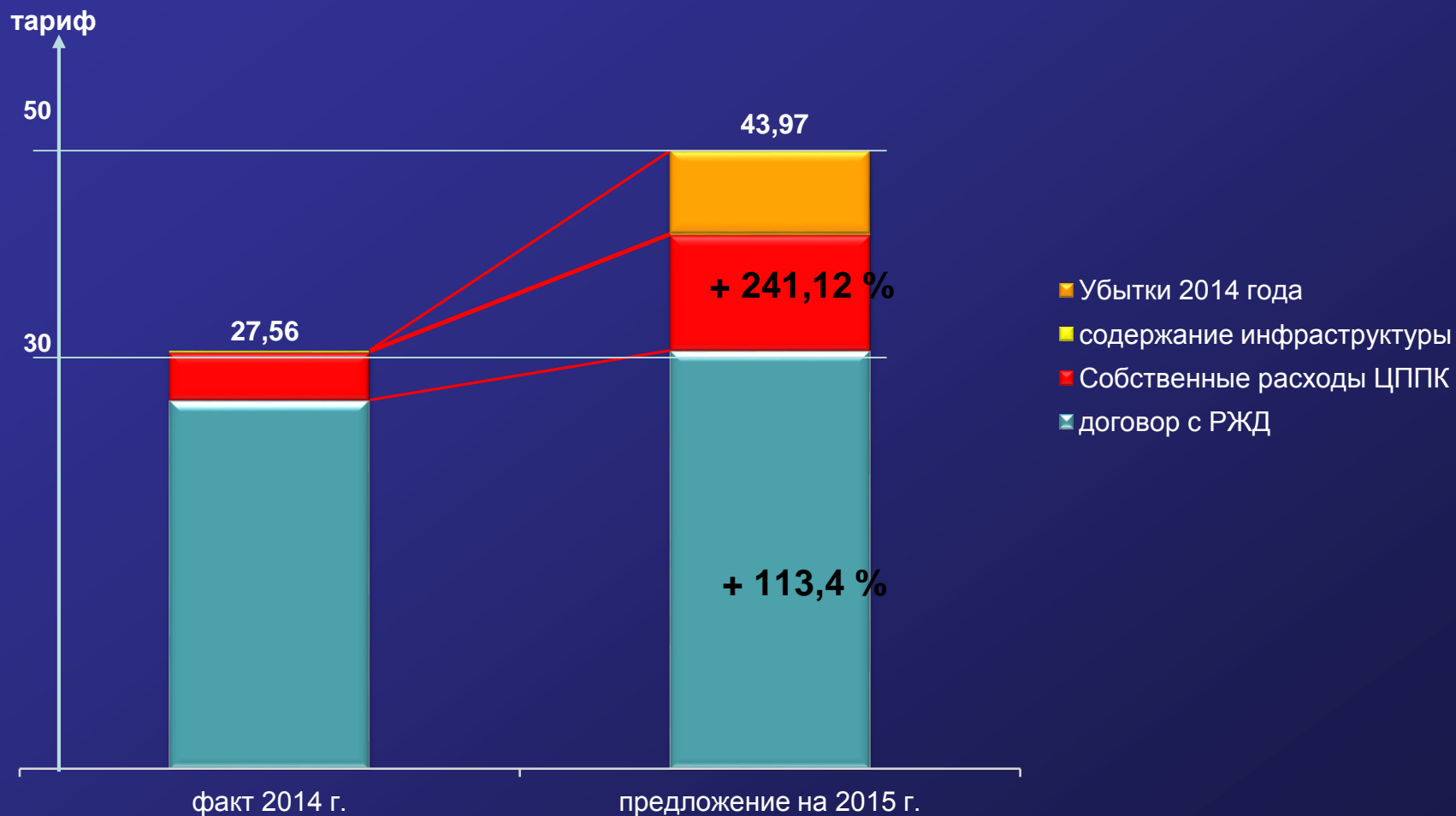
Собственные расходы ОАО «ЦППК»

Расходы на эксплуатацию, аренду, ремонт подвижного состава (договор с ОАО «РЖД»)

Себестоимость услуги, в руб. за 1 зону



Предложения ОАО «ЦППК» по уровню экономически обоснованного тарифа на 2015 год



Предложения

1. Доработать нормативную базу (принять основы ценообразования, правила регулирования)
2. Внести изменения в действующие методические указания в части распределения расходов по субъектам Российской Федерации
3. Ввести регулирование в отношении услуг по аренде, эксплуатации и ремонту подвижного состава, оказываемых ОАО «РЖД»

Спасибо за внимание!