



Ассоциация межрегионального
социально-экономического взаимодействия
«Центральный Федеральный Округ»

**Мониторинг и анализ состояния перевозок
пассажиров железнодорожным транспортом
общего пользования в пригородном сообщении
в Центральном федеральном округе**



Основание для проведения мониторинга перевозок пассажиров пригородным железнодорожным транспортом

**Поручение № Пр-812 по итогам прямой линии с
Президентом Российской Федерации В.В. Путиным
16 апреля 2015г.:**

«Правительству Российской Федерации совместно с высшими должностными лицами (руководителями высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и при участии открытого акционерного общества «Российские железные дороги» осуществить в субъектах Российской Федерации мониторинг состояния перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, в том числе с учетом отмененных до 2015 года маршрутов, в целях восстановления пригородного сообщения между населенными пунктами, где этот вид общественного транспорта востребован населением, является основным и безальтернативным...»



Цель проведения мониторинга

- ❑ Сбор и анализ информации о пригородном железнодорожном сообщении между населенными пунктами Центрального федерального округа, где этот вид общественного транспорта востребован населением, является основным и безальтернативным
- ❑ Подготовка исходных данных для создания концепции организации пригородных пассажирских перевозок в Центральном федеральном округе для оптимизации пригородных железнодорожных перевозок и повышения эффективности работы пригородного пассажирского комплекса в рамках Центрального федерального округа



Статистика маршрутов железнодорожного пригородного сообщения в регионах ЦФО (1)

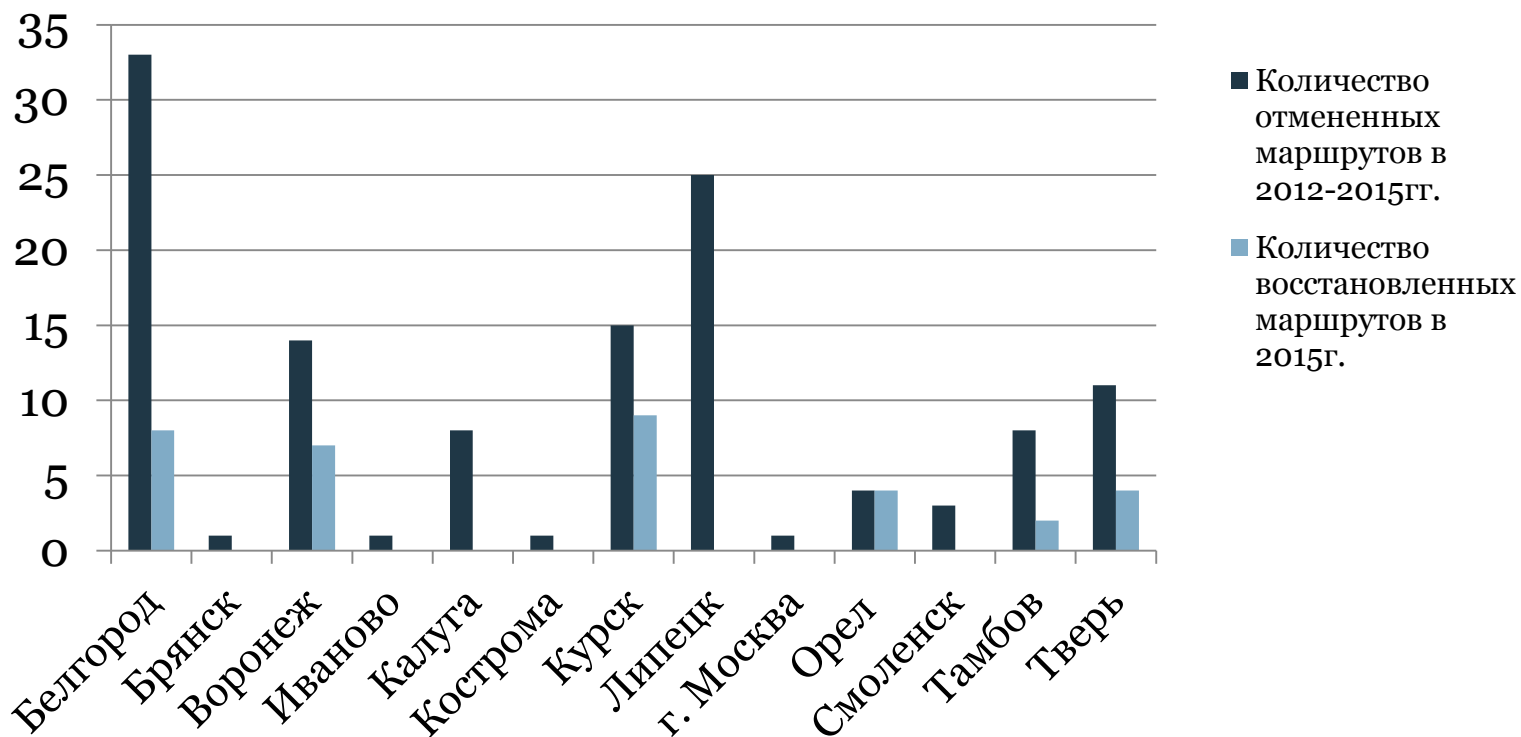
Наименование региона	Количество отмененных маршрутов в 2011- 2015 гг.	Количество восстановленных маршрутов в 2015г.
Белгородская область	33	8
Брянская область	1 маршрут отменен в 2013г. в связи с низким пассажиропотоком	Отсутствуют
Владимирская область	Не отменялись	Отсутствуют
Воронежская область	15 маршрутов, из которых 1 маршрут сокращен	7 маршрутов, 1 маршрут восстановлен на период с 06.02.2015 по 31.03.2015, 1 маршрут планируется к восстановлению с 01.07.2015
Ивановская область	1 маршрут в связи с несоответствием ж/д путей путям общего следования	Отсутствуют
Калужская область	9 маршрутов, из которых 1 маршрут сокращен	Отсутствуют
Костромская область	1 маршрут отменен в 2013г. (существует дублирующий маршрут большей протяженности), 1 маршрут сокращен по границы Костромской области по причине отказа Кировской области)	Отсутствуют
Курская область	15	9

Статистика маршрутов железнодорожного пригородного сообщения в регионах ЦФО (2)

Наименование региона	Количество отмененных маршрутов в 2011- 2015 гг.	Количество восстановленных маршрутов в 2015г.
Липецкая область	25 маршрутов	1 маршрут продлен
г. Москва	1	Отсутствуют
Московская область	Не отменялись	Отсутствуют
Орловская область	4	4
Рязанская область	Не отменялись	Отсутствуют
Смоленская область	3	Отсутствуют
Тамбовская область	8	2
Тверская область	11	4
Тульская область	Не отменялись	Отсутствуют
Ярославская область	Не отменялись	Отсутствуют



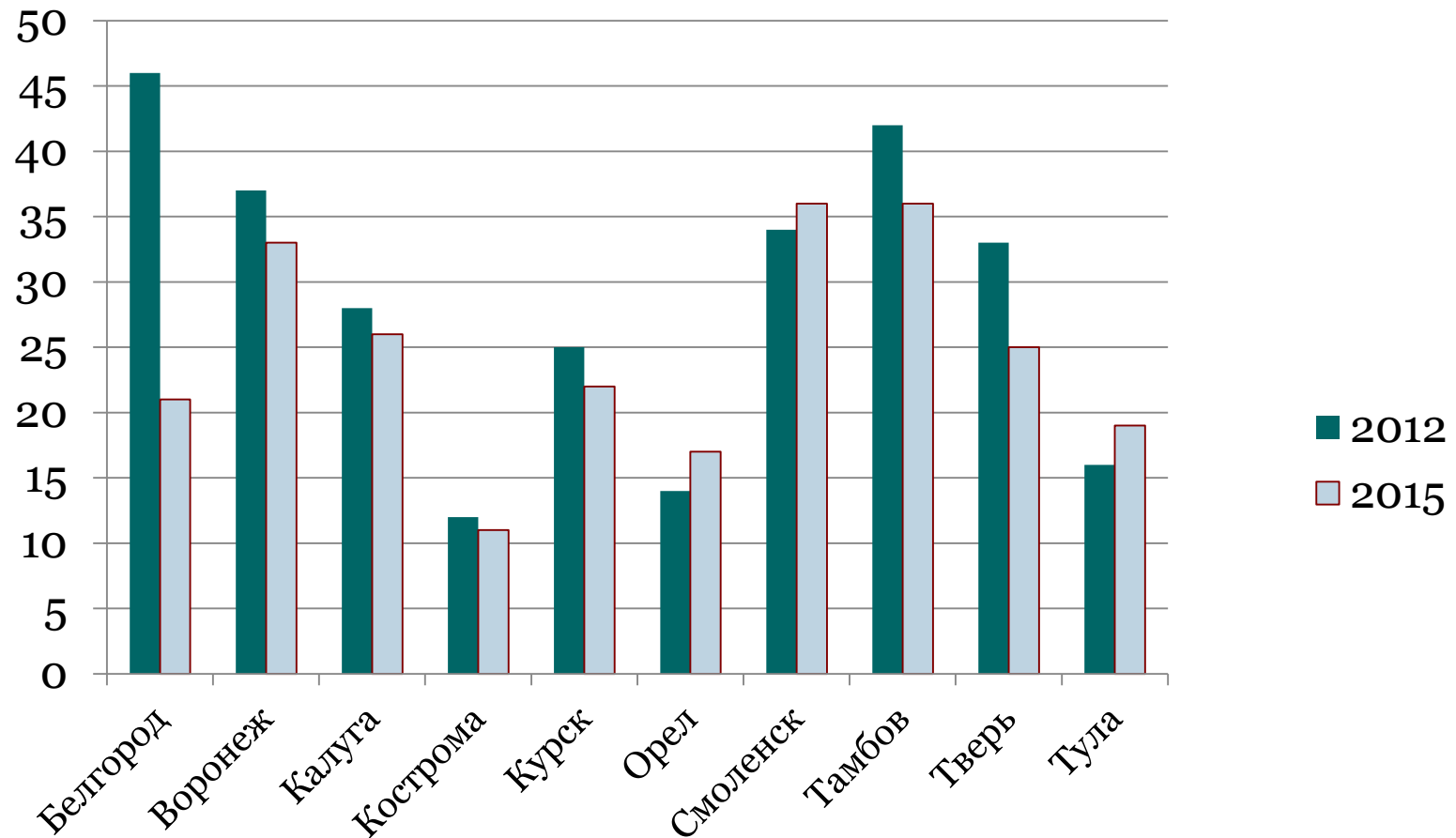
Отмененные и восстановленные пригородные железнодорожные маршруты



* В гистограмме отсутствуют данные по Владимирской, Московской, Рязанской, Тульской и Ярославской областям, т.к. маршруты в них не были полностью отменены



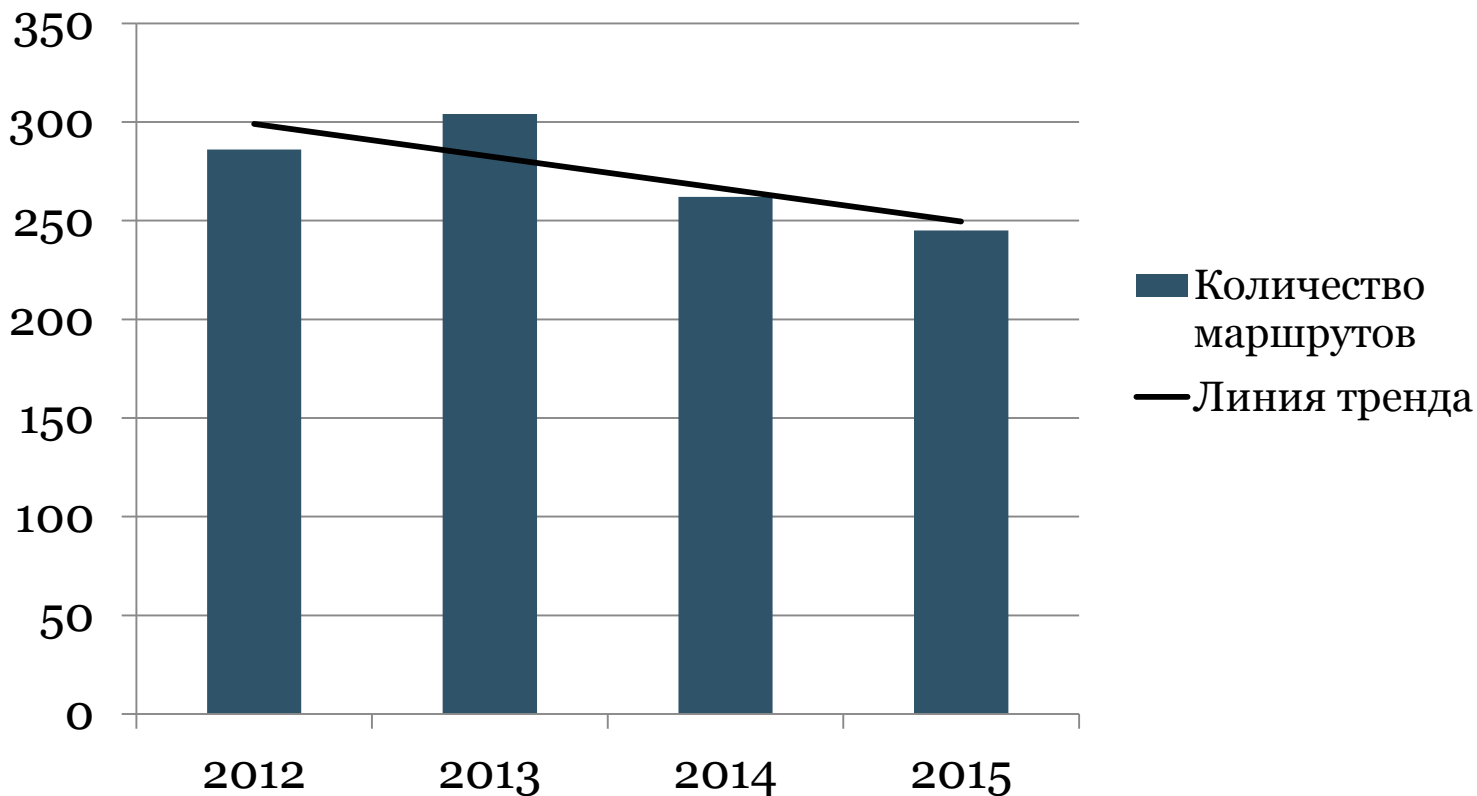
Количество маршрутов пригородного железнодорожного сообщения в 2012 и 2015 гг.



*В выборке представлены 10 регионов ЦФО, предоставившие наиболее полные данные



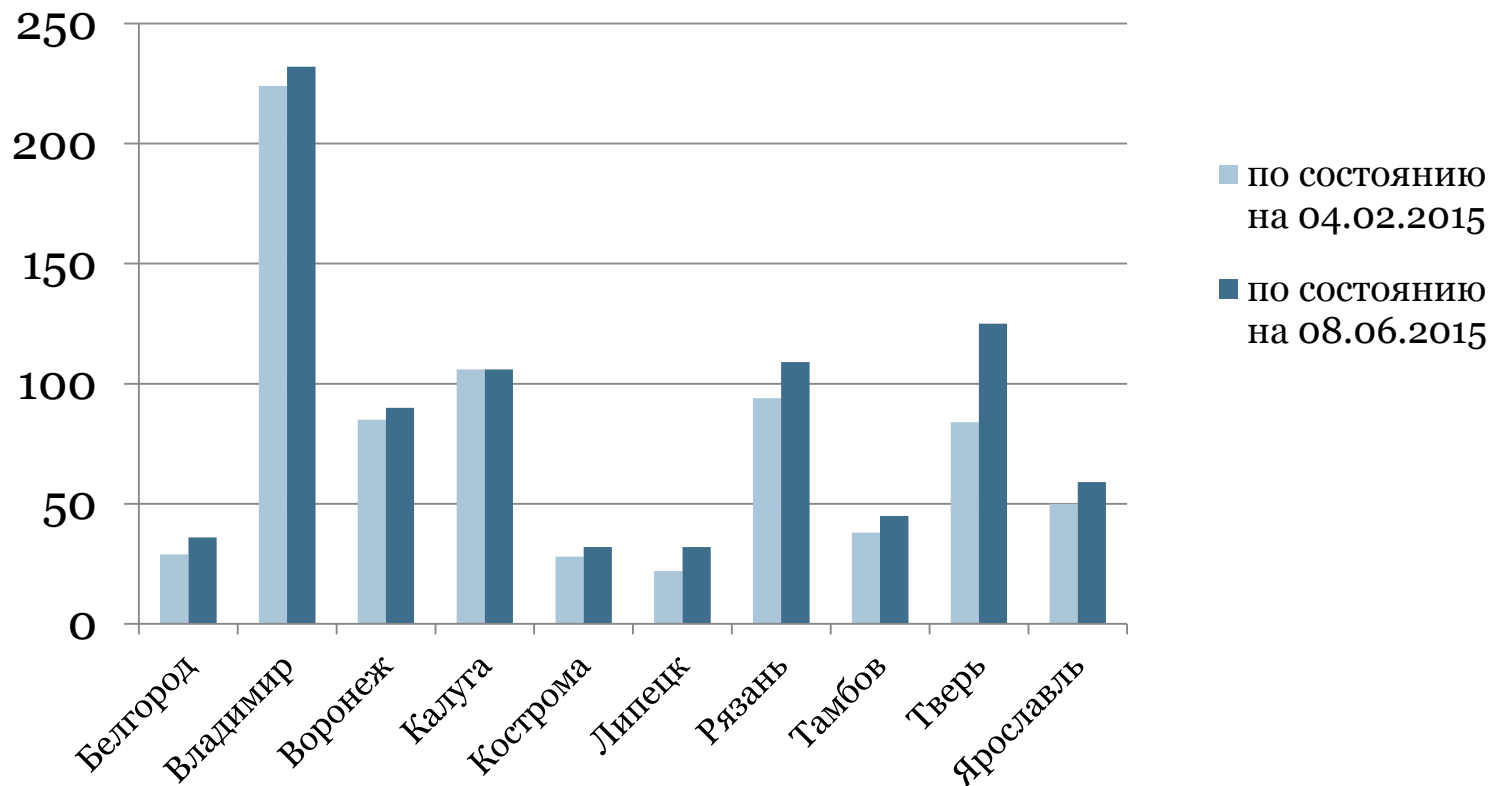
Количество маршрутов пригородного железнодорожного сообщения в 2012-2015гг.



* В выборке представлены 10 регионов ЦФО, предоставившие наиболее полные данные



Количество рейсов в пригородном пассажирском сообщении в 2015г. (по данным ОАО «РЖД»)



* В гистограмме отсутствуют данные по Брянской, Ивановской, Курской, Орловской, Смоленской и Тульской областям, т.к. количество рейсов не изменилось

** Не представлены Московская область и г. Москва для лучшей наглядности гистограммы



Обеспеченность регионов ЦФО альтернативными видами транспорта пригородного сообщения (1)

- ❑ **Регионы, в которых существует возможность организации альтернативных видов транспорта:**
 - Белгородская область
 - Ивановская область (понадобятся дополнительные автобусы в случае отмены пригородных ж/д маршрутов)
 - Липецкая область (все муниципальные образования обеспечены регулярными автобусными маршрутами)
 - г. Москва
 - Московская область
 - Орловская область (понадобятся дополнительные автобусы в случае отмены пригородных ж/д маршрутов)



Обеспеченность регионов ЦФО альтернативными видами транспорта пригородного сообщения (2)

□ Регионы, в которых имеются в наличии участки, на которых невозможно организовать альтернативные виды транспорта:

- Владимирская область (неэлектрифицированные ж/д участки невозможно заменить автобусами)
- Воронежская область, Смоленская область, Тамбовская область, Ярославская область (имеются участки, на которых отсутствуют автомобильные дороги с твердым покрытием)
- Костромская область (автобусное сообщение возможно только на 3 маршрутах, на остальных маршрутах автомобильные дороги отсутствуют)
- Тверская область (на некоторых маршрутах отсутствует альтернативное сообщение: 1. отсутствуют дороги с твердым покрытием и невозможно их проложить из-за рельефа; 2. стоимость и время альтернативных маршрутов будут несопоставимы с ж/д сообщением)
- Брянская область
- Калужская область
- Курская область
- Рязанская область
- Тульская область



Спасибо за внимание!